

2018年8月, 9月 国外出張報告

出張期間:2018年8月25日(土)~9月8日(土)

出張場所:ベオグラード(セルビア), セビーリア(スペイン)の2か国

8月25日(土)



羽田空港国際線ターミナルから出発です。



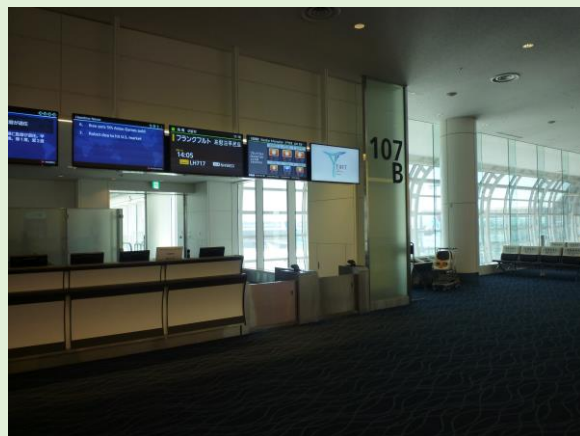
国際線ターミナルの利用は初めてでした。



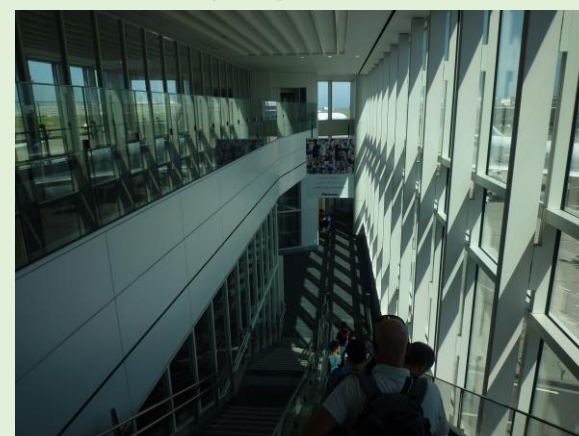
時間があつたのでターミナル内を見学。



成田空港に比べて狭いです。



14:05発 フランクフルト行. 107Bゲートに到着。



ほぼ定刻通りに出発!



離陸後に飲み物とプリツェルが配られました。ビールをオーダー。



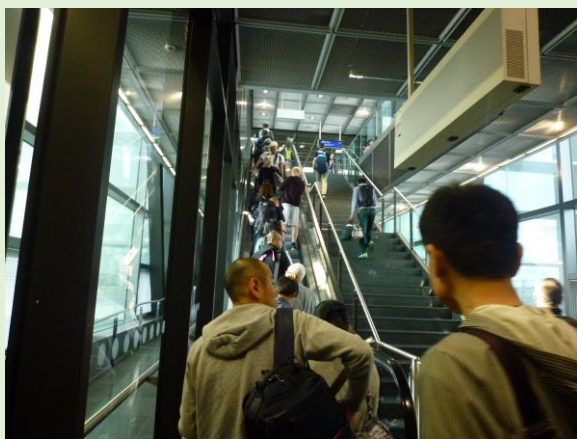
その後、食事が配られました。日本食をオーダー。



11時間のフライト。途中でおにぎりが配られました。



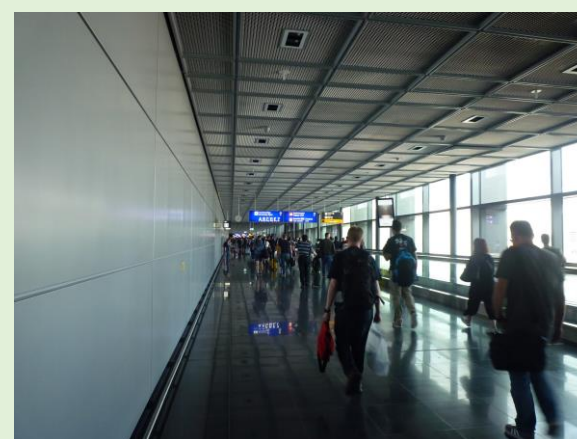
着陸1時間前に再度食事が配られました。今回はパスタ。味が濃い！！！！



フランクフルトに18時25分に無事到着。



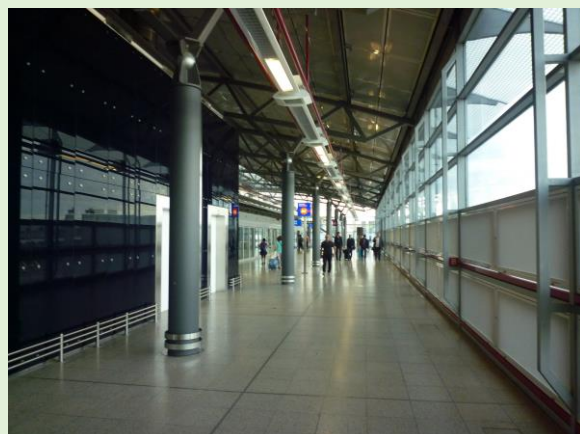
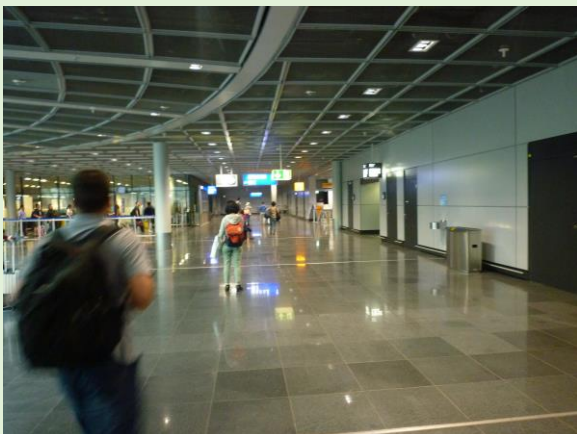
私が利用した飛行機の全景です。



ターミナル1内の移動ですが、なにしろ広いターミナルです。



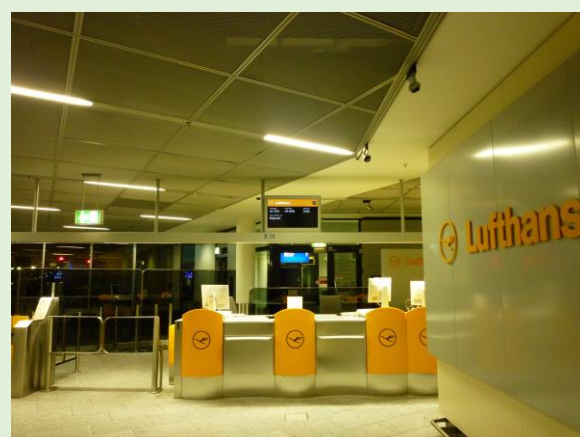
途中でゲート確認。まだ、オープンになっていません。とりあえずB25へ移動します。



B20以上のゲートは出国審査なし。狭い通路をさらに移動します。

なんと！さらにモノレールで移動！？

B20以上が集まるゲートにようやく到着。



ベオグラード行のゲートがようやくオープン。20時30分。B23

21時15分に英語でアナウンス。「B28に急遽変更になりました」ということでさらに移動。

ベオグラード行。22時30分に離陸。予定より30分遅れ。この便が最終便のようでした。

サービス満点。この真夜中にサンドウィッチが配られました！



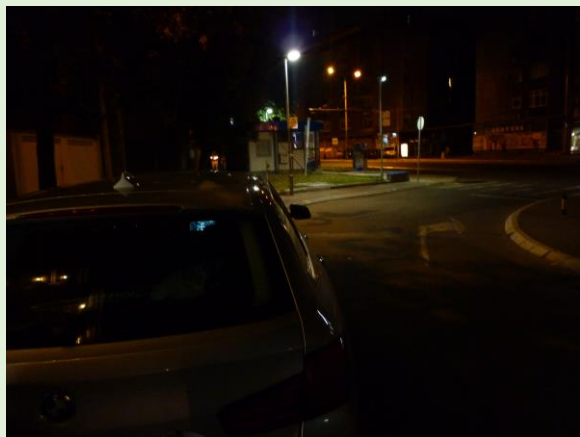
ベオグラードに23時50分に到着



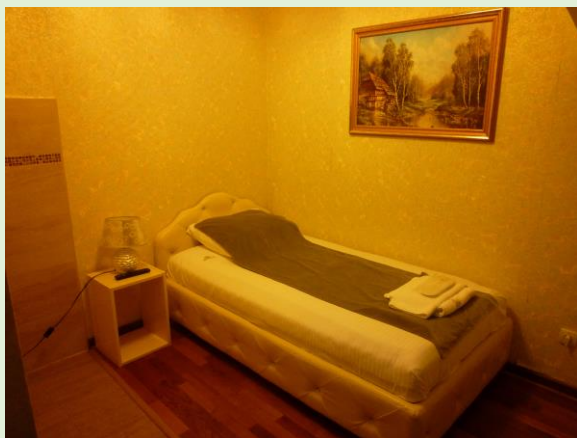
途中，出国審査を受けて荷物受け取りへ。
→両替機発見！！



荷物ゲット！



事前にホテルに迎えに来てもらうよう頼んだため、空港出口でドライバーが待っていてくれました。ベンツでホテルへ移動。



1時30分にホテル“LazarLux Apartments”に到着。直ちにチェックイン！



長い一日が終了。現在，3時30分。おやすみなさい

8月26日（日）



5時半に起床。シャワーを浴びて事務仕事をしていると受付の方が朝食を持ってきてくれました。食べきれない朝食の量。



ホテルの外観写真



朝食後，早朝散歩で学会会場まで。



本日は学会が夕方からですので9時から観光しました。まずはベオグラード大学と電気工学で有名なテスラの像。

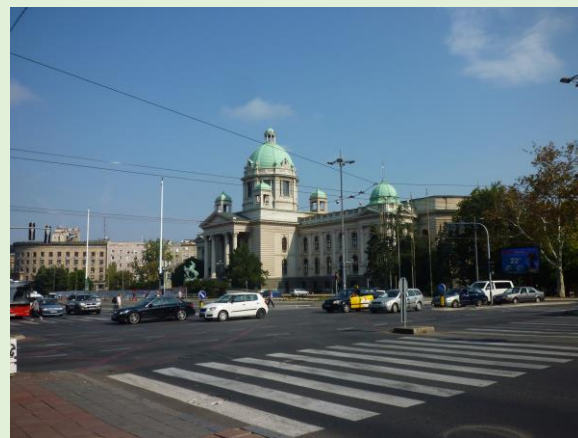


公園です





公園の隣にある聖マルコ教会



国会議事堂まで来て左折します



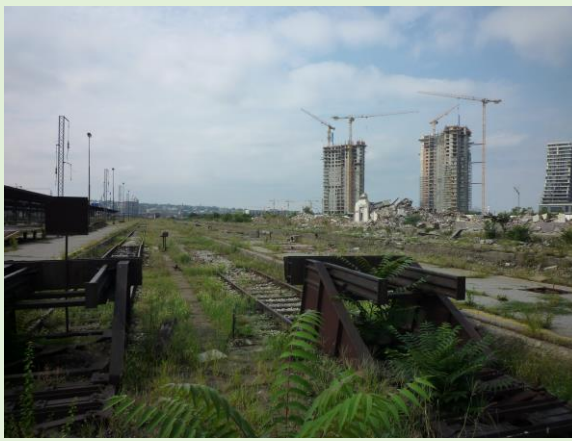
そこからしばらく歩くとNATOによる空爆跡が見られます



そこから右折するとベオグラード本駅があります



駅の中をのぞくと沢山の切符購入窓口がありましたが、開いていたのは1か所のみ



空爆後の廃墟。



駅の反対側の出口から出ると意外と栄えていました。バスターミナルです。セルビアは鉄道よりもバスの路線が発達しているそうです。

駅の構内はさらに寂れていました

本当に電車が来るのかな？



ここからベオグラードウオーターフロントへ移動します。

かなり歩きましたが、カレメグダン公園に到着





園内にある軍事博物館へ
行ってきました。料金2
00DIN（200円）

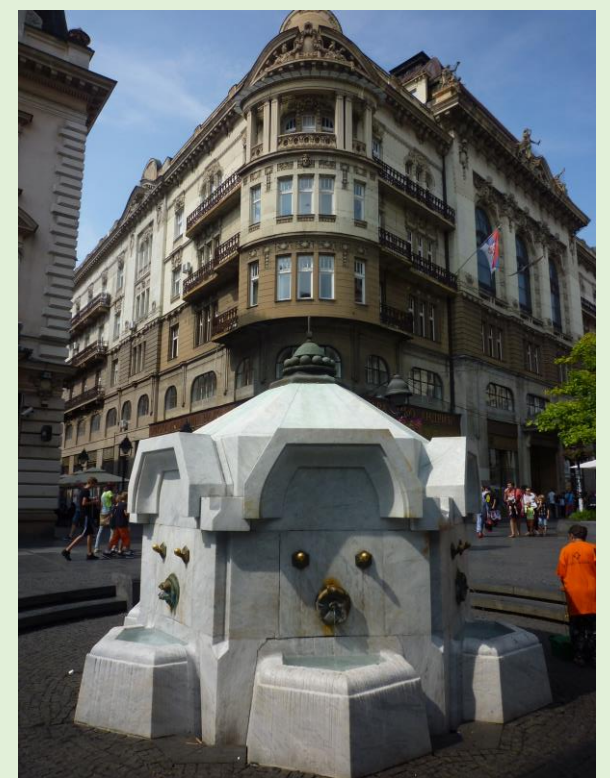




公園を出て、クネズミハイド通りへ。



11時30分です。眩しいですが、気温や低いように感じました。気持ちいい爽やかな風。



自由に飲める飲料水発見！



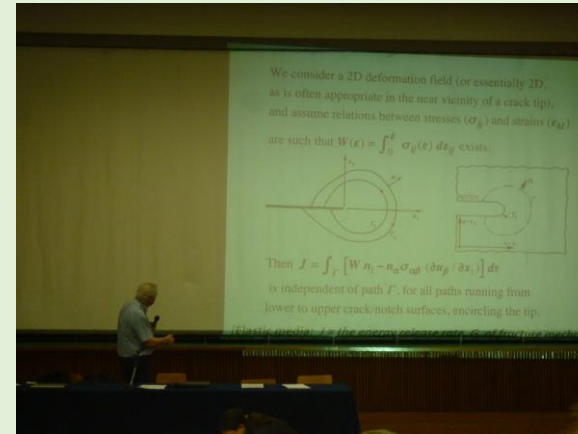
国立博物館へ。本日無料！



新宮殿



国会議事堂に戻りました。途中、スーパーに立ち寄り飲み物、食べ物を購入。2袋も購入して260DIN（260円）本当に全ての品物が安いです。



その後、15時30分からスタートする特別講義“Route to the J-Integral and some of its applications - on the occasion of the 50th anniversary”を聴講してきました。内容は無論よく分かっているのですが、ライス先生からのよもやま話が楽しかったです。場所は、ベオグラード大学 工学部機械工学科の講義室でした。



随分とお年をめしたようですが、お話しはバッチリでした。J積分の誕生が1967年。この年に私が生まれました。私も感無量です。

8月27日（月）



本日より学会スタート。しかし、昨日と大きく異なり雨。気温も21℃と寒いです。



9時からオープニングセレモニー。ベオグラード大学で美声の学生が国家を熱唱していました。



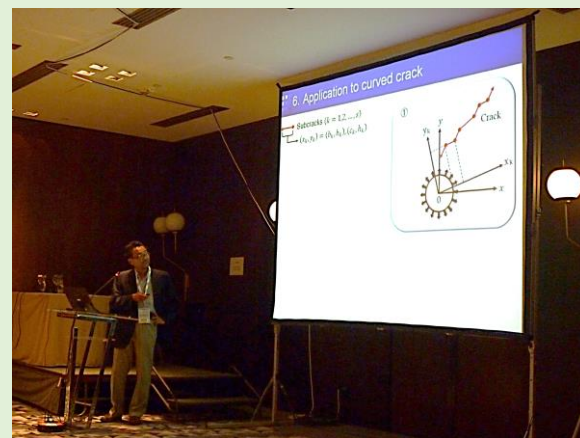
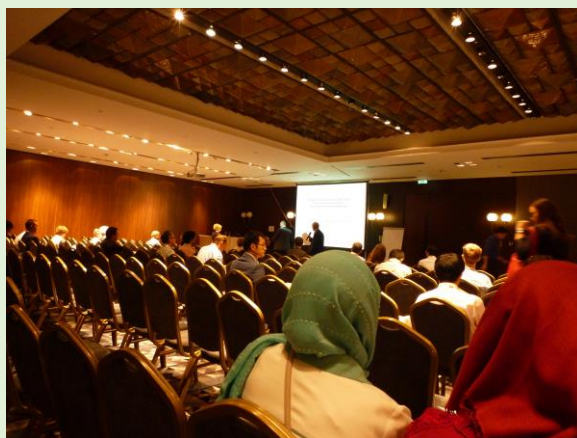
大勢の参加者。



この学生はスピーチが終了するたびに登場して熱唱していました。

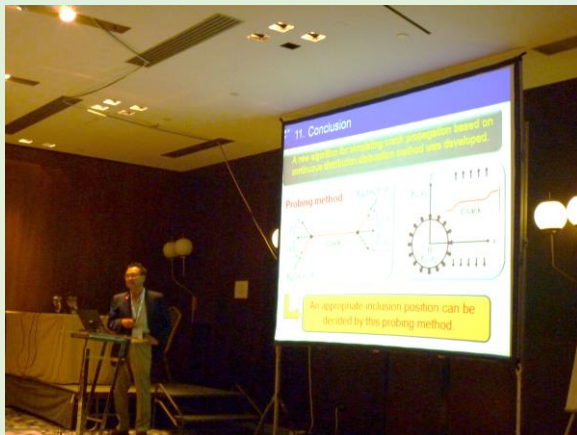


オープニングセレモニーの後，昨日に引き続きRice先生が基調講演されました。本日は，地震と地盤の動的破壊に関するお話しをされました。



連続転位分布法によるき裂と介在物の相互作用問題についてお話ししました。（荒井）

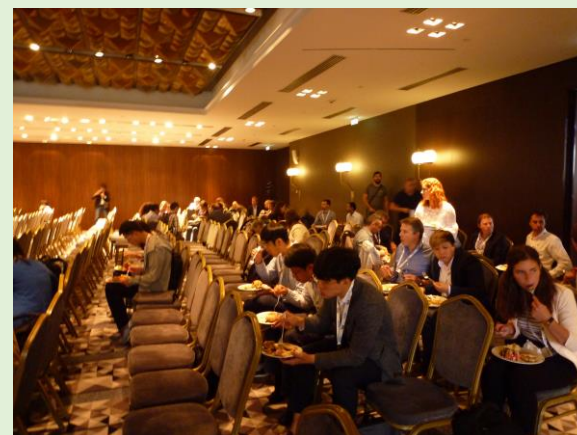
その後，11時から私のセッションが始まります。



大勢の聴講者の前で無事終了！



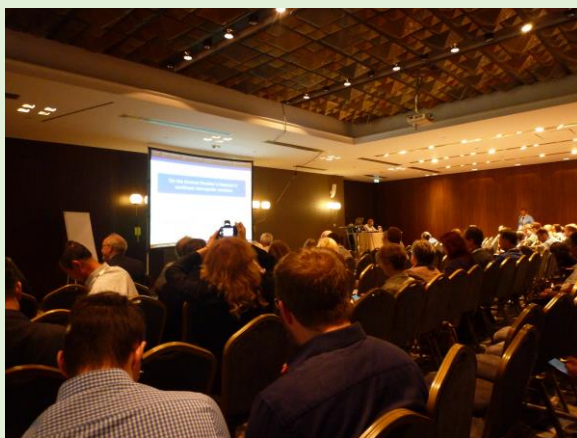
13時30分から昼食。長蛇の列。



テーブルが用意されており、立食形式？



本日の私の昼食。ボリューム満点！



その後、18時30分まで発表が続きました。本日の報告はこれにて終了です。

8月28日（火）



本日は一日学会会場にて
研究報告を聴講しました。



お昼です。ボリューム満
点。

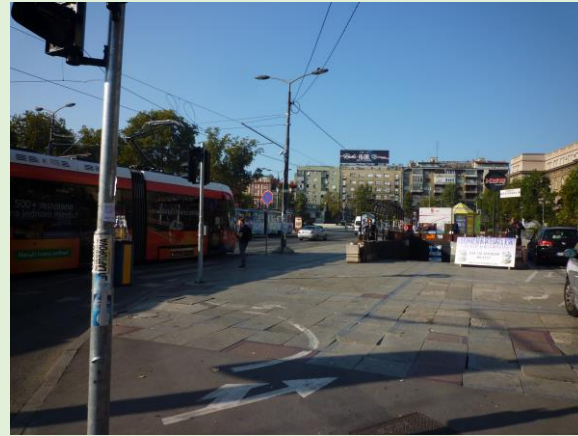


すべての発表が19時に
終了しました。

8月29日（水）



本日は午前中のみ会場にて研究報告を聴講しました。基調講演はR.O.Ritchie先生です。



朝，8時．すでに外は暑いです．本日の最高気温は32℃．



休憩中．自撮りです．



昼食後，午後はランニング．体調です．管理



街中を中心に走ります．本日2回目の自撮り．

8月30日（木）



本日の基調講演は京都大学 北村先生です。本日は、15時まで研究発表を拝聴いたしました。

その後、ホテルに戻りランニング。暑い！

街中をあてどもなく1時間半ランニングしました。





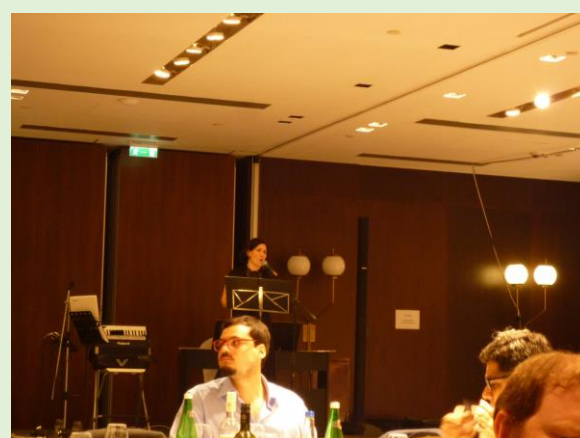
19時からディナー会場へ。



私の左隣の人
はドイツの研究所で働いているベトナム人とのこと。



京都大学グループと記念撮影。



生歌を披露。大変素晴らしい歌でした。



オペラ歌手による美声。



アコーディオンによる伴奏で皆さん集まって踊り始めました。すでに23時突入！

8月31日 (金)

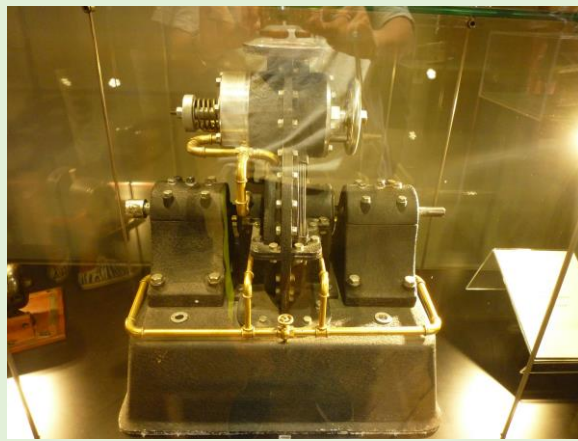
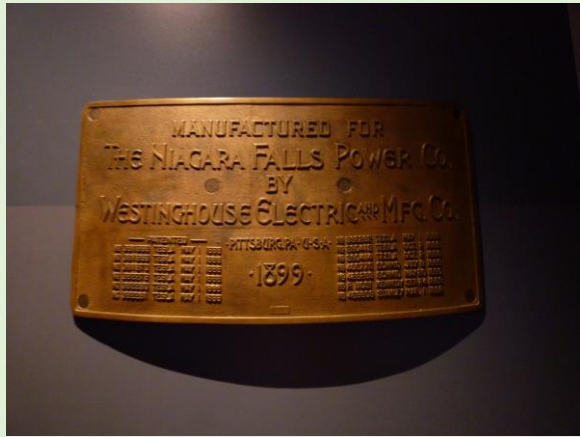


9時から学会スタート。本日で学会は終了です。写真は12時から始まったクロージングセレモニーの様子です。



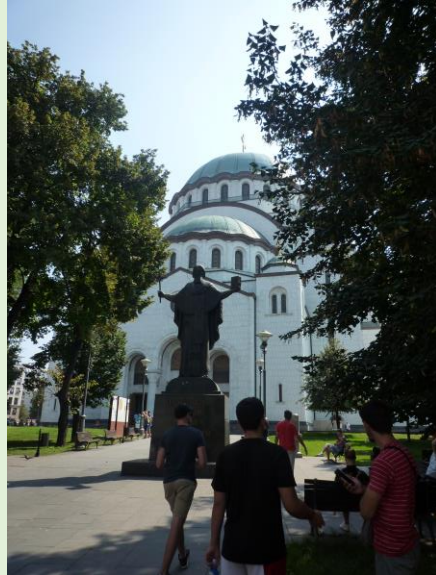
13時30分にホテルに戻り、身支度にして観光。写真はニコラテスラ博物館。





ナイアガラの滝による水力発電を開発したニコラ・テスラ。

ニコラ・テスラが考案したタービン。



聖サヴァ教会

9月1日 (土)



本日は9時から観光.



ホテルから南へ約40分.
郊外に膨大な広さの公園へ.



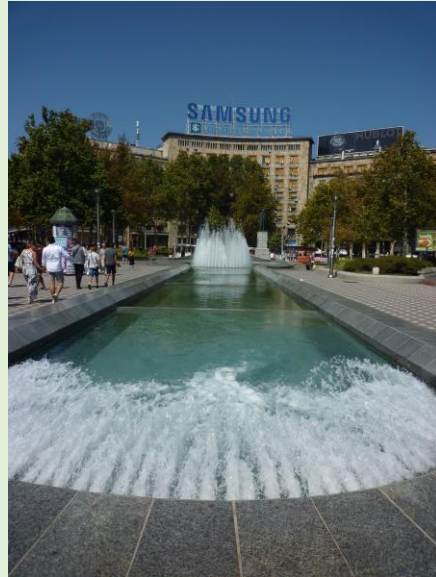
なんとザスタバのクラシックカーがズラッと勢ぞろい. ザスタバはセルビアが開発した不良クルマですが, マニアがいるようですね.



ユーゴスラビア歴史博物館 鉄道博物館



これぞセルビアの商店。ポロポロですが味があります。



セルビア歴史博物館



スーパーベロ。品物が安い！

9月2日（日）



ホテルを早朝4：00にチェックアウト。前日に、朝食代と市税（1240ディナール）を払っておきましたので楽ちんです。あとは車が来るのを待つだけ。



ミニバンが迎えに来ました。



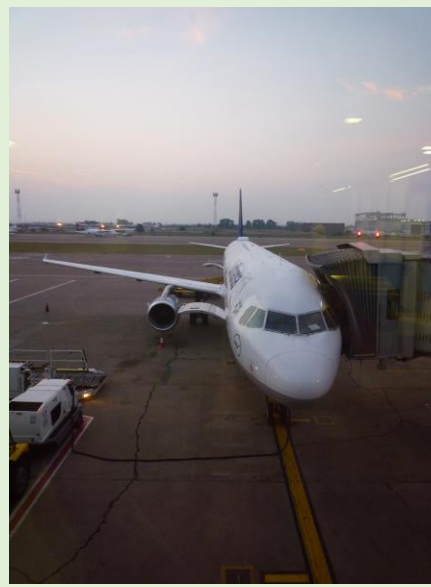
4時30分に空港に到着。同乗していたご夫婦と別れを告げます。



空港でチェックイン



フランクフルトへのゲート。本日の予定はベオグラード6：30発→フランクフルト8：25着。フランクフルト9：30発→セビーリア12：20着の予定。タイトなスケジュールです。



係りの人に両替機があると聞きましたが，ユーロ→ディナールへの両替のみ可能！結局，両替ができなかったため，サンドウィッチを購入。

ゲート入口に手荷物検査。長蛇の列です。いや～な予感。



ベオグラードの空港職員の手続きの悪さの御蔭で7:10の大幅遅延？どう考えても遅延の理由が見当たりません。



結局，9時にフランクフルト着。終わった！！！！



すでに飛行機は飛び立っていました。最悪です。サービスセンターへ直行



2時間待ってようやく順番がきました。係りの人から、「本日はセビーリアへの直行便はありません」とのこと。交渉してルフトハンザでとりあえずマドリッドへ。その後、イザベラにてセルビアへ移動できるようチケットを発券してもらいました。



とりえずビールとサンドウイッチ。



フランクフルト13:10発, マドリッド15:40着。



バスでマドリッド行きの飛行機へ移動





機内で配られた食事。



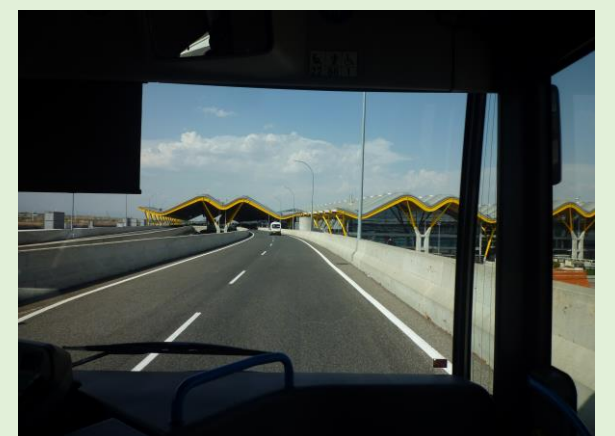
マドリッド空港。はじめてです。チケットを貰っていないのでセビーリア行のチケット交換をどうすればいいか、迷いました。



まずは空港を出て、ターミナルチェンジ。T2→T4



巡回バスを待ちます。



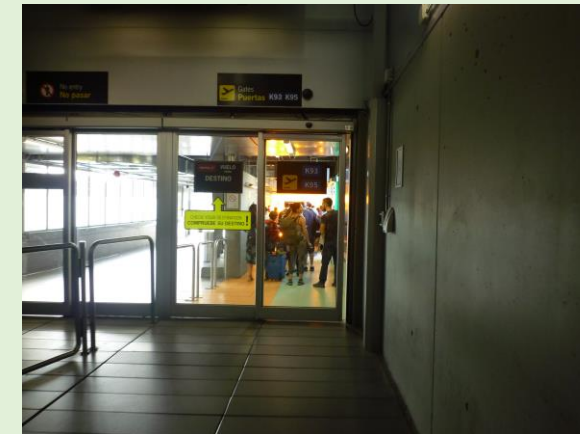
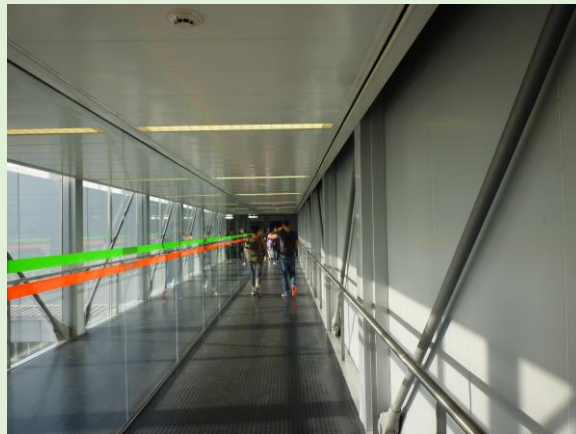


T4に到着。係りの人に事情を説明し、新たにチケットを発券してもらいました。ついでにカバンの行方も確認してもらいました。OKとのこと。

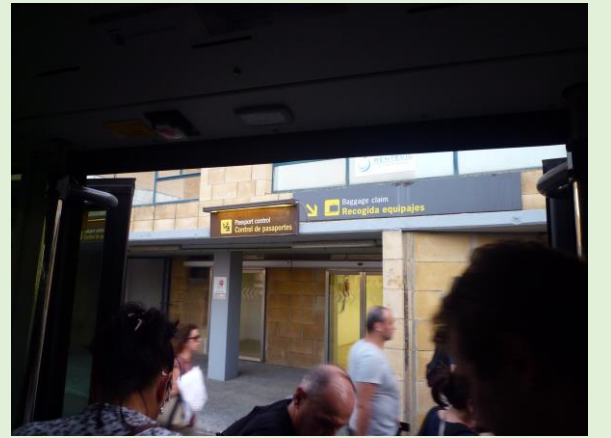
ほっと一安心。ビールを頂きます。



ゲートK93



マドリッド19:35発。
セビーリア20:40着
実質45分のフライト



セビーリア空港に到着.

バスで移動です.



大変小さな空港です.

やった！カバン紛失しているかと心配していましたが、無事カバンも到着.

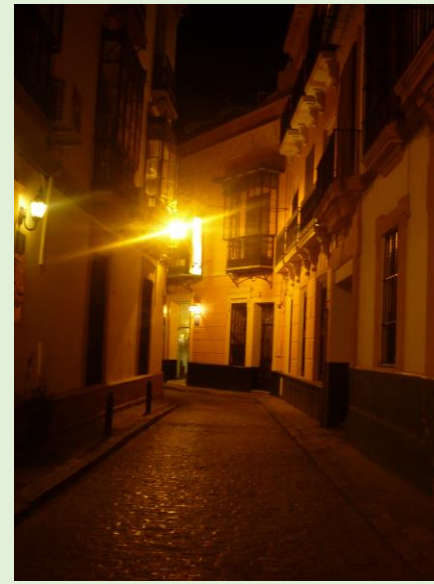
なんと香取君と黒田君に会えました！？びっくり.



高速バスでアルマス広場
まで移動。30分。



目的のバス停の一つ前で
下車。



石畳をカバンを転がしながらようやくホテルを見つけ
ました。夜10時。予定より8時間遅れで到着



その後、部屋で事務仕事をして深夜1:00に就寝。お
疲れさまでした。

9月3日（月）



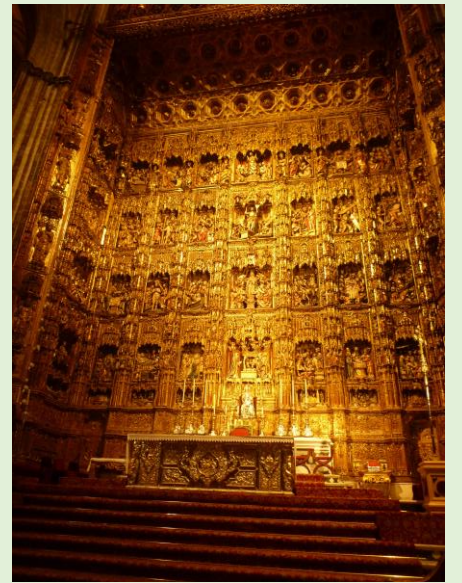
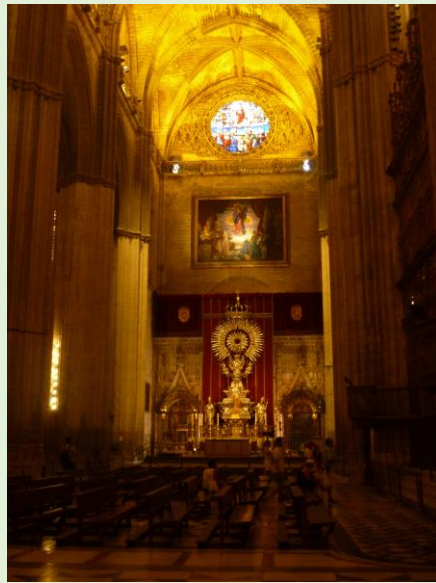
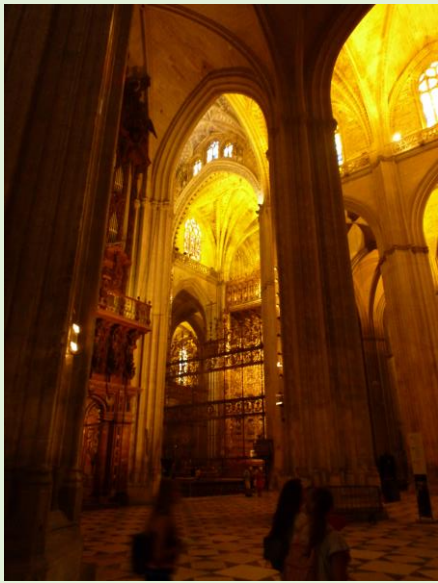
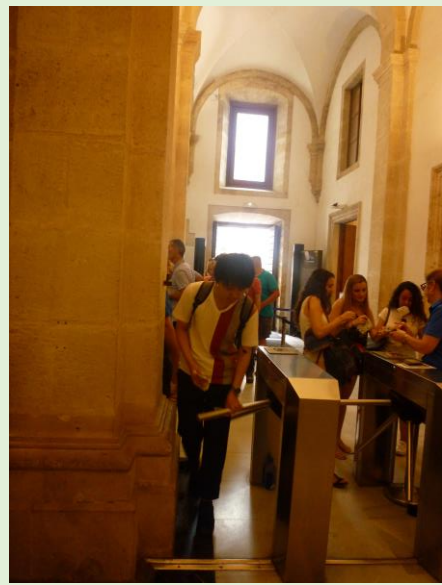
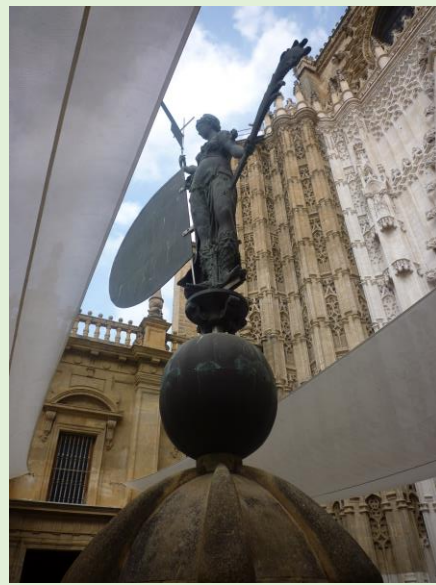
9時にホテルを出発。明日の学会会場を下見します。近くのマクドナルドで朝食。約3ユーロ。



グアダルギビル川。

マエストラランサ闘牛場

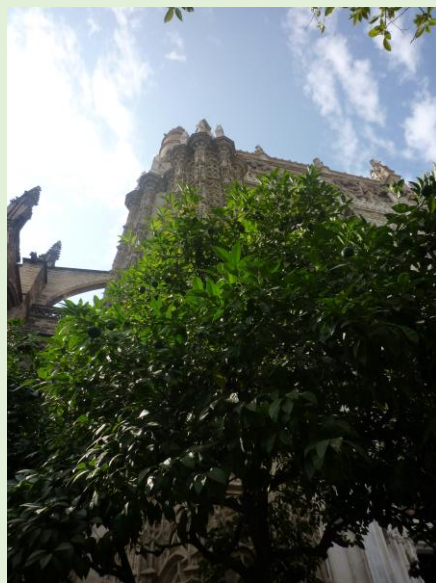
カテドラル



コロンブスの墓

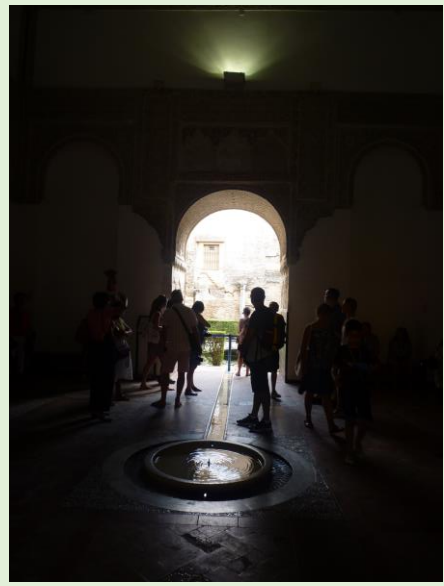


ヒラルダの塔からの眺め





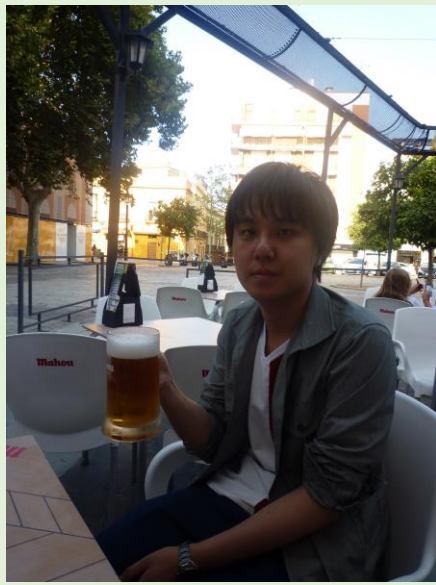
アルカサス





闘牛場近くのバルで昼食。
すでに14:00





19:00から軽めの夕食です。



9月4日 (火)



本日よりFDM2018が始まります。



基調講演です。



コーヒーブレイク



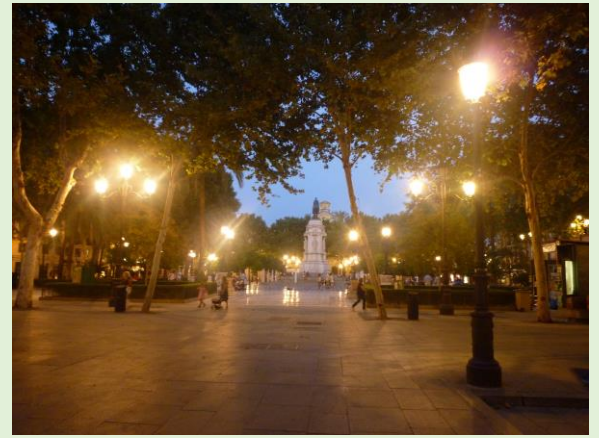
午前中の発表が終わりランチタイムです。



17:30に学会が終了。これからセビーリア大学で飲み会です。







9月5日（水）



本日午前中のセッションにて私が発表します。



質疑応答中。



引き続き黒田君（M2）が発表します。



質疑応答中。



無事終了。コーヒースタンド。



本日の昼食です。これとワインが付きまして。



午後は香取君（M2）が発表です。



質疑応答中。



本日も無事終了しました。
ご苦労さまでした。写真は
夕食の様子です。



夕食は本場パエリアを頂きました。

9月6日（木）



本日で学会も終了です。9時より研究発表を聴講しました。写真は昼食です。



午後は観光しました。



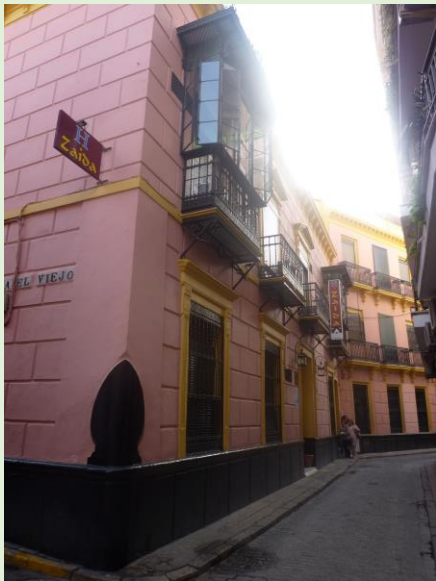
スペイン広場。



本日の最後の夕食です。



9月7日 (金)



バス乗り場であるアルマ
ス広場へ移動します。



空港行のバス。9時16
分発。

本日でセビーリア
ともお別れです。
9時にホテルを
チェックアウト。



空港まで45分



チェックイン。しかし早
すぎて開いていません。



空港の様子。到着した時は夜でしたので分かりませんでしたでしたが綺麗です。



チェックイン後，ゲート8まで移動。すでに30分の遅れが表示されていました。



出発直前にゲート1へ変更。結局，14:00に出発となりました。



機内食。



ミュンヘンに16時50分に到着。30分遅れ。



つぎにフランクフルトに向けて乗り継ぎ移動です。ゲート番号はG30。



目的のゲートに到着しましたが早速30分遅れの表示が...



フランクフルト発がなんと1時間遅れ。移動時間が40分しかありません。また、行きと同じ地獄が待っているのか？



機内食です。



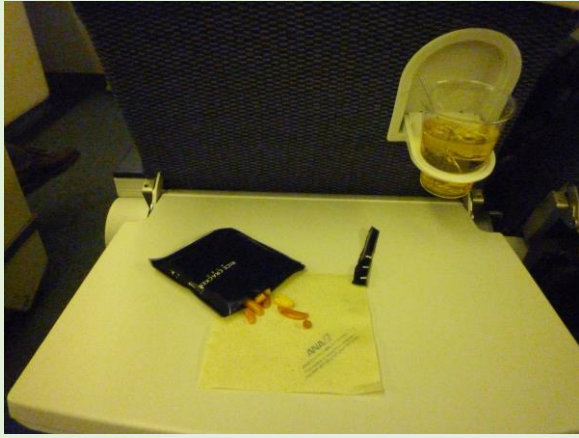
フランクフルトに到着です。



出口でAMAの職員が待ってくれていました。ANAのサービス最高です！



ゲートは日本人だらけ



定刻より15分遅れで出発です。



離陸後約1時間で食事配られます。



着陸2時間前の食事です。

9月8日(土)



無事羽田空港に15時30分に到着。