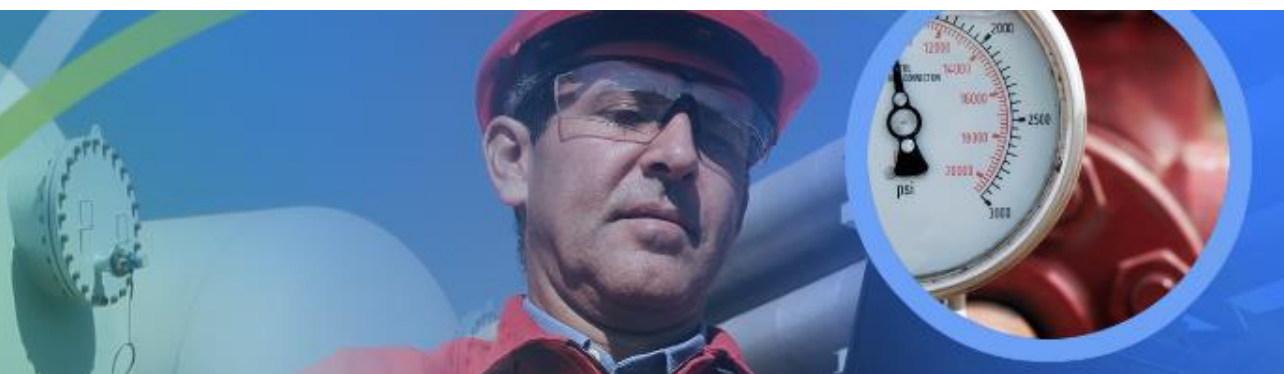




PVP®
Pressure Vessels & Piping Conference®

Hyatt Regency San Antonio Riverwalk, San Antonio, Texas

Conference: July 14 – 19, 2019



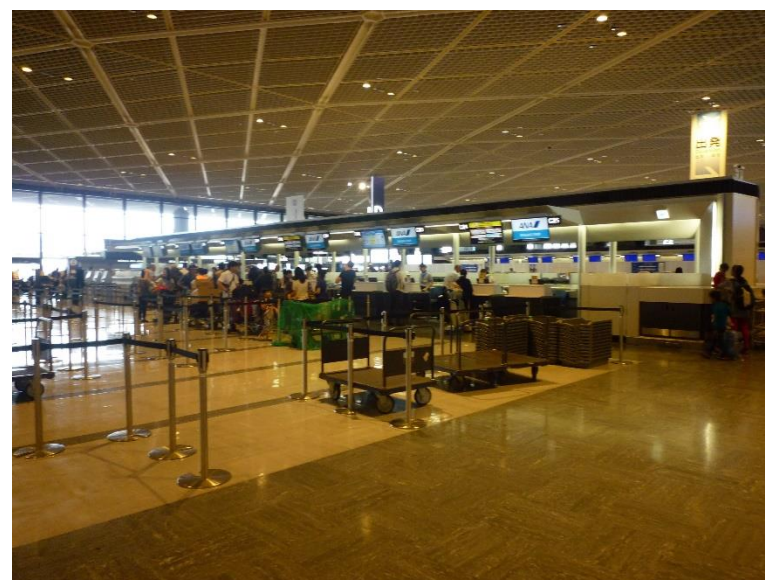
国外出張報告: 「ASME PVP2019」 米国 テキサス州 サンアントニオ
2019年7月13日 (土)



6:10のバスにて新百合ヶ丘から成田空港第一ターミナルへ移動します。



連休初日のため交通渋滞。8時45分に成田空港に到着。ほっとしました。



チェックインカウンターへ。今回は全日空にてヒューストンへ、そこからサンアントニオへ移動します。



出国審査を経て、出発ゲートへ



機内への乗り込みのために長蛇の列

いざ、出発！

定刻通り11時10分に離陸。離陸後、軽食のサービス。



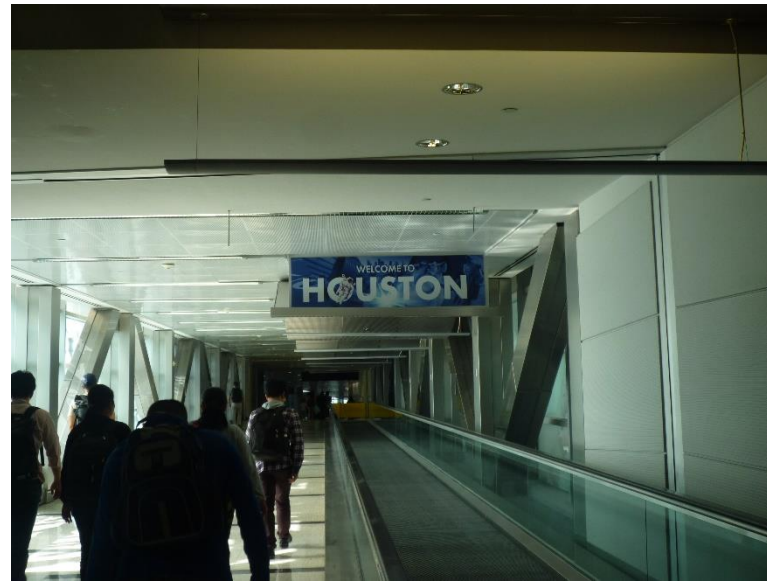
とりあえず映画を見ます。長時間のフライトには欠かせません。



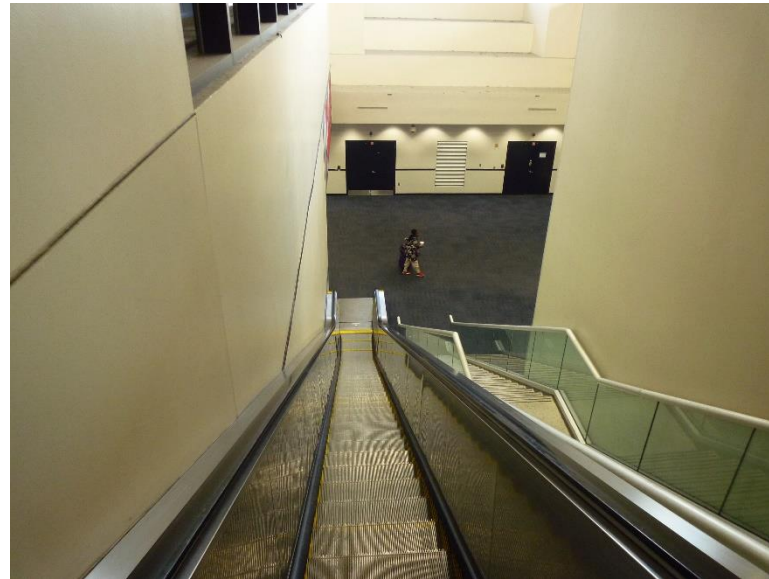
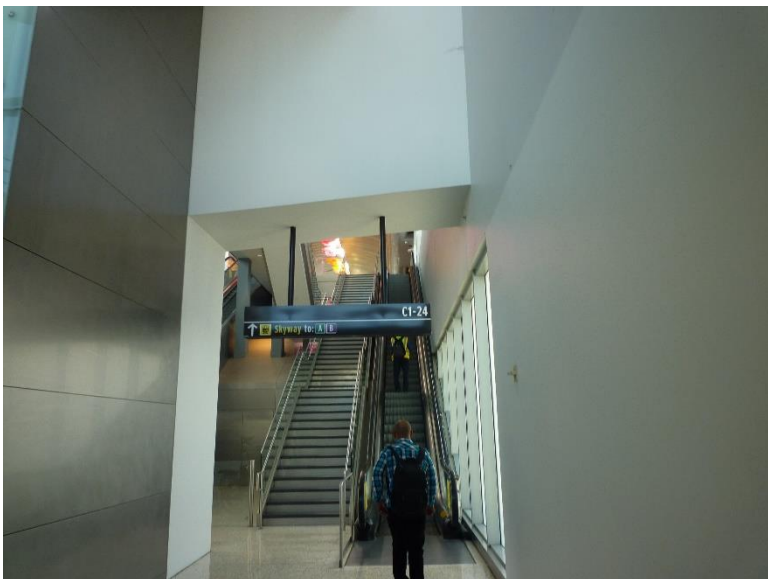
離陸2時間後に食事が配られました。今回はかつ丼定食。さすがANA。



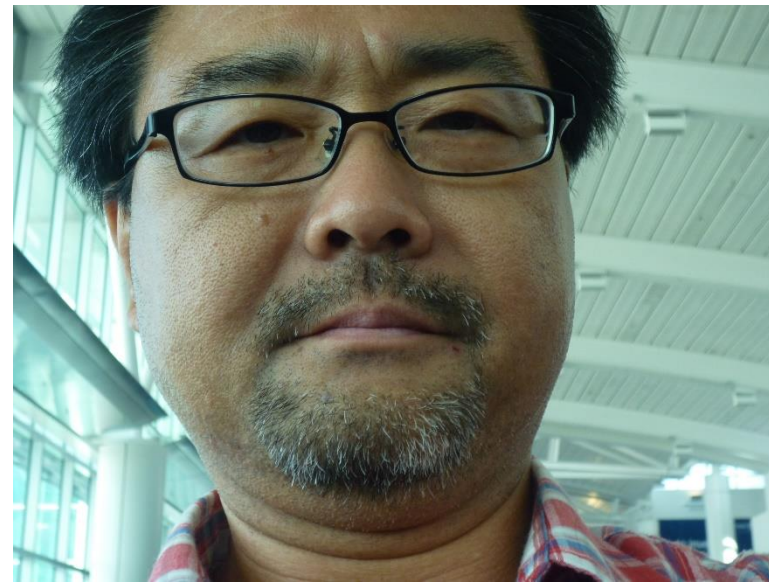
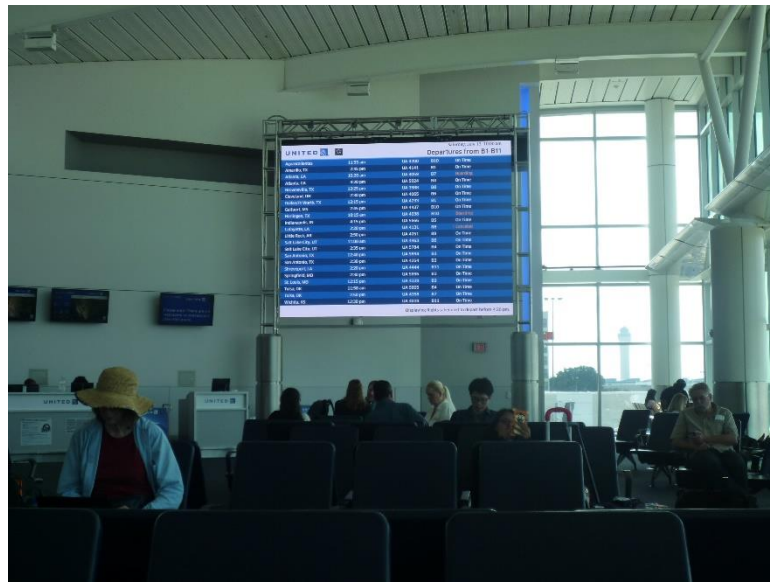
さらにハーゲンダッツのアイスもサービス。



約10時間のフライト後に再度の食事。定刻通りヒューストン到着。

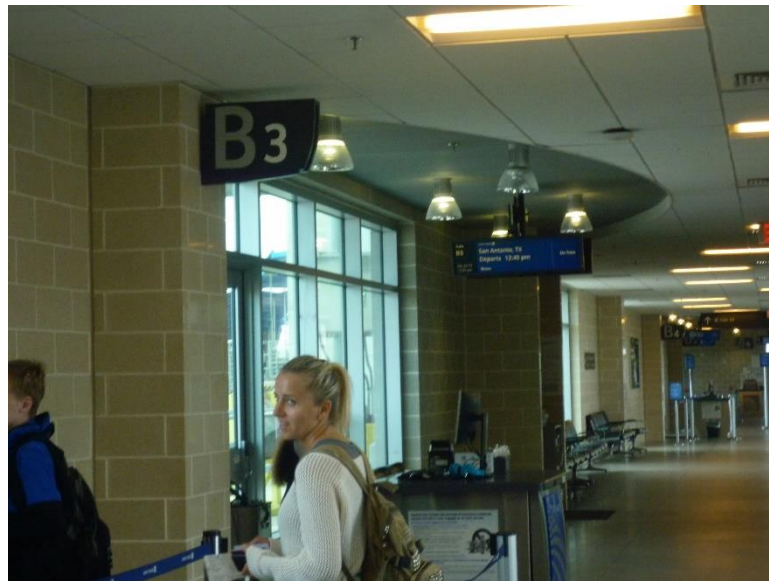


ひつら移動。ちなみにヒューストンでは、まず入国検査を2回、その後バックを受け取り、少し先に行ったところでバックを預ける。といった手順で進みます。その間、何度か手荷物チェックがあります。少なくとも1時間以上の移動が必要です！





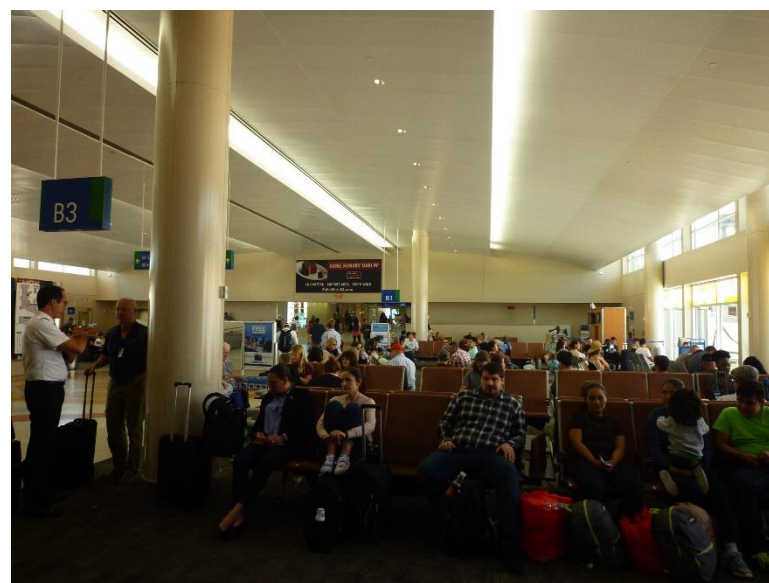
出発ゲートに到着。いざ、サンアントニオへ。



ん？小さなゲートですね。



随分と小さな飛行機です。



13:30に無事サンアントニオに到着。





カバンを無事ゲットした後、レンタカーを借りに行きます。

ハイウエーを飛ばし、無事ホテルに到着。



一休みしてダウンタウンへ移動。



以下、アラモの砦の写真です。



本日は本当に暑い！38度。冷房の室内から外に出るとメガネが曇って前が見えなくなります。

2019年7月14日（日）



朝、6時30分にホテルをスタートして、いつものランニングです。



ブラッケンリッジパークまで往復1時間30分。軽めに済ませました。



サンアントニオには鉄道があります。



ランニング終了後、シャワーを浴びて会場まで移動。ダウンタウンにあるハイアットリージェンシーです。ホテルはリバーウォークのすぐそばです。今日は、レジストレーションと会場内部の確認のみでした。





Mission Cenception. アメリカにある教会のなかで最も古いそうです。(会場から移動しました)



San Jose教会. こちらも古い.



San Jose教会は、大変広く、
周りが石壁で囲まれています。



バンスジャクソンのアパート



テキサスの大型スーパーHEB

ミルク、ポリタンクで売られています



バンスジャクソンのワルグリーン



コルチェスターの自宅（だったところ）300坪ぐらいかな。



HEBばかりですみません。本当に懐かしい。。。



HEBのガソリンスタンド

2019年7月15日（月）



本日も早朝、6時30分にホテルをスタートして、いつものランニングです。会場のハイアットリージェンシーへ。8時。本日、18時まで会議です。



会議のオープニングと基調講演2件。早朝からテキサスハットで演出します。

右の写真は昼食の様子。近くのレストランで。





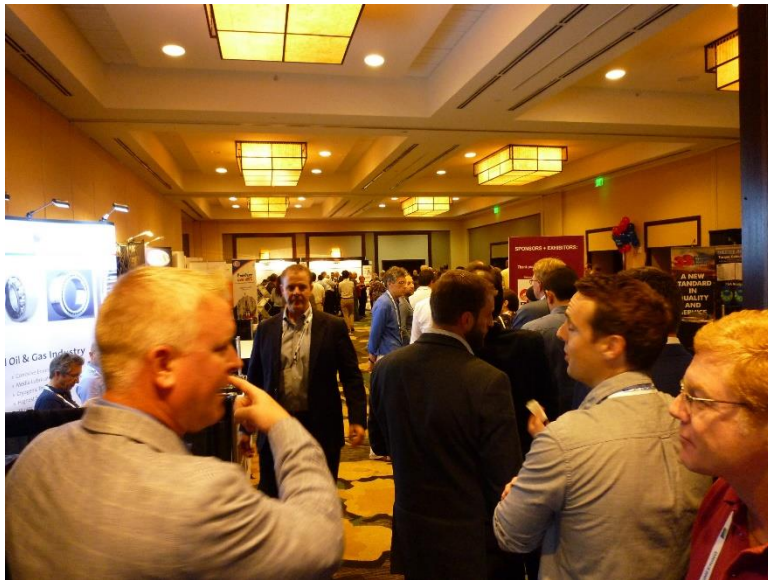
本日の昼食。これで8ドル。



午後の発表の様子です。



18時に会議が終了。そのままホテルのフロアでビールを一杯。くつろぎます



19時からウエルカムパーティー。



2019年7月16日（火）



7時15分からブレックファーストミーティング。約8時まで続きます。



本日は8時から18時まで発表です。



昼食。理工学部機械の岡田先生と。本日、私の発表がありました。



2019年7月17日（水）



本日も6時30分からランニング。



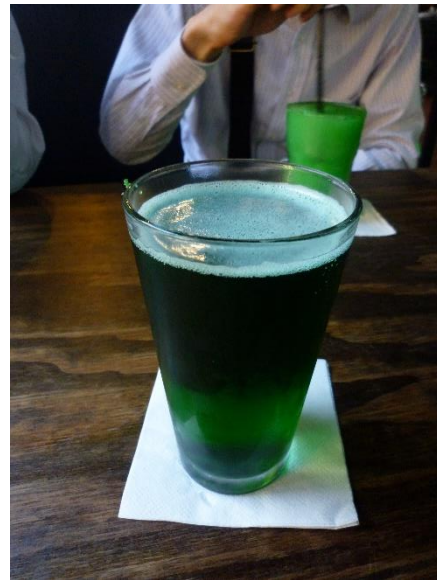
本日は8時から17時まで発表を聴講します。写真は、アメリカ デニーズで昼食。ボリューム満点！



17時からバンケット。

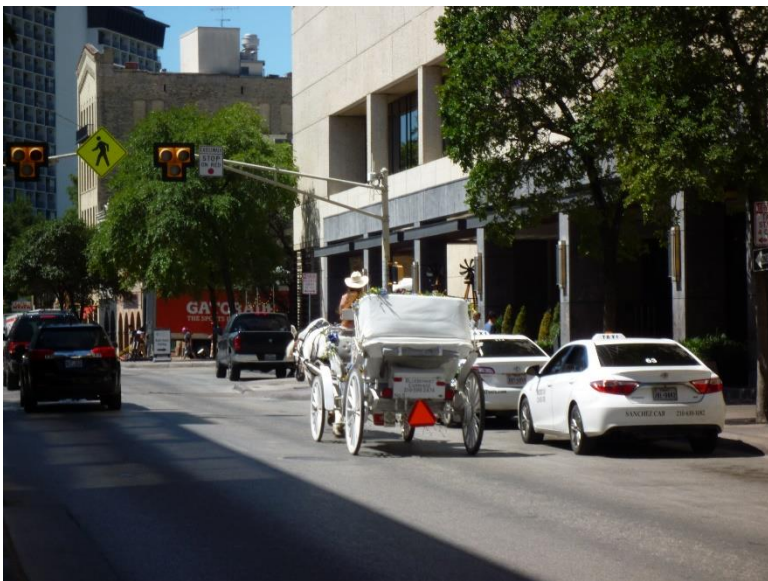


ナマバンドによる演奏



バンケットを途中で退出し、理工学部機械の岡田先生と近くのバーで一杯やりました。

2019年7月18日（木）



本日も8:00から学会です。



12:00です。モールの地下で昼食。





午後はサウスウエスト研究所。その途中にあるイングラムモールにて時間待ち。



研究所の入り口に到着。

研究所と大学の紹介が終了後、研究紹介。 実験室見学。



機械工学部門の実験室。膨大な疲労試験機が置いてありました。



以前の私のボスであるジェイと。彼はすでに70歳に達していましたが、まだ現役で働いていました。彼以外の人たちは皆リタイアしたそうです。昔話に花が咲きました。

2019年7月19日（金）



本日も6:30に出発。ブラックエンリッジパークまでランニング。午前中は、テキサス大学オースチン校へ滞在しました。（撮影失念！）



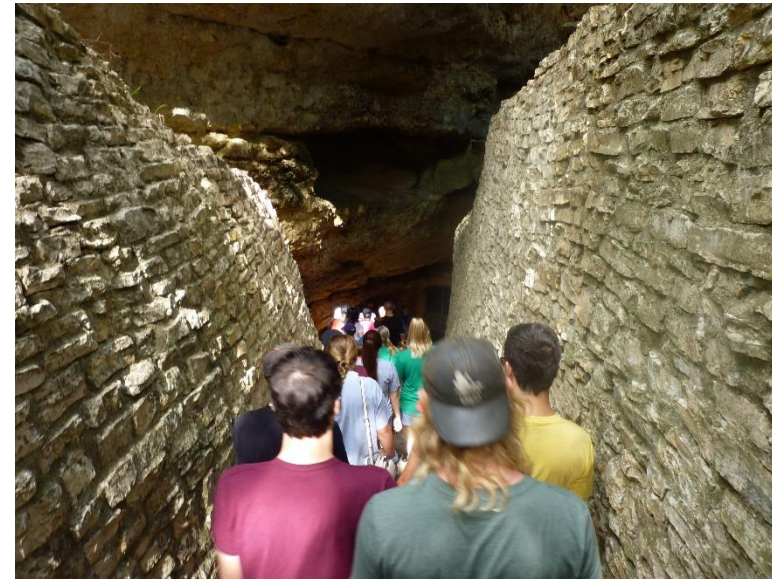
午後、I-35を南下の途中でナショナルブリッジケーバーン（鍾乳洞）に立ち寄りしました。

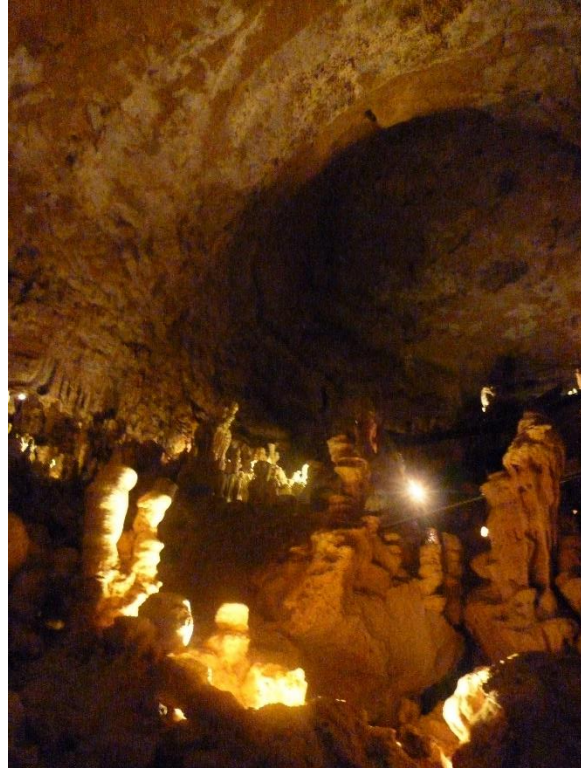
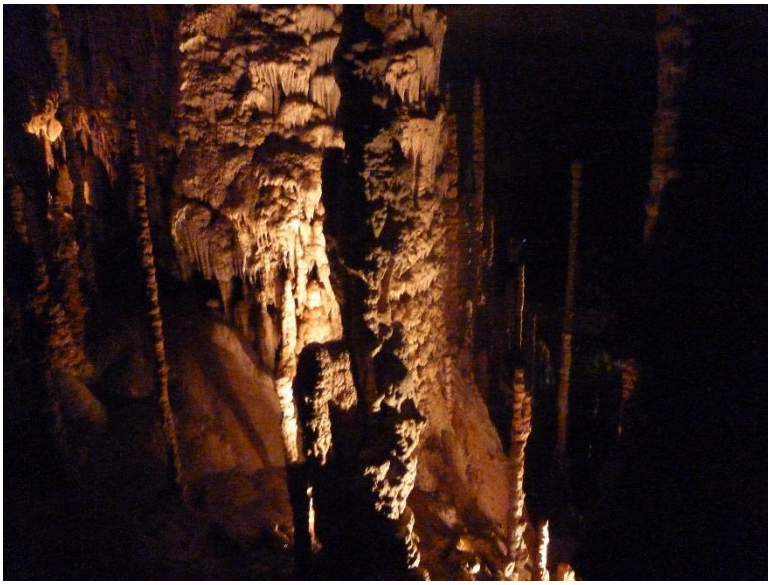


ナショナルブリッジケーバーンは、1964年8月5日にセントメリー大学の4人の学生により発見されたそうです。調査の結果、少なくとも8000年前にはインディアンがキャンプとして活用していたことが明らかになった、と記載されていました。



探検隊よろしく皆で集まって出発

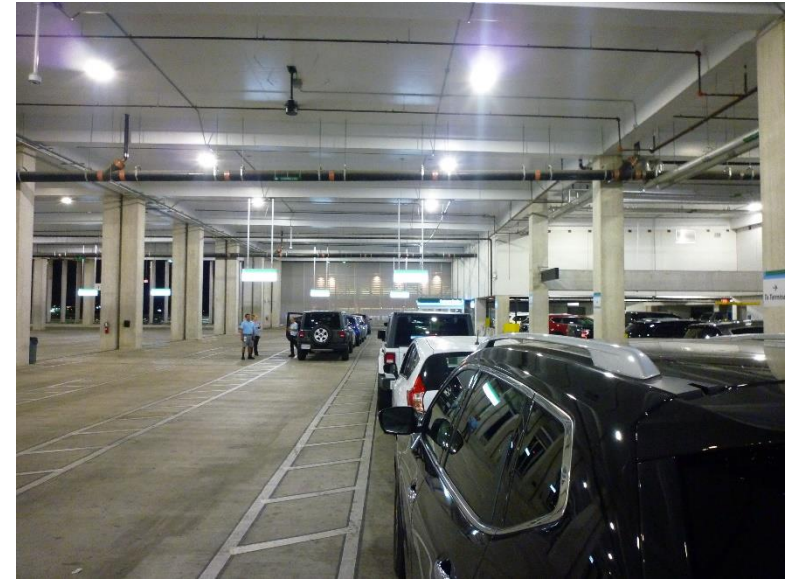




2019年7月20日 (土)



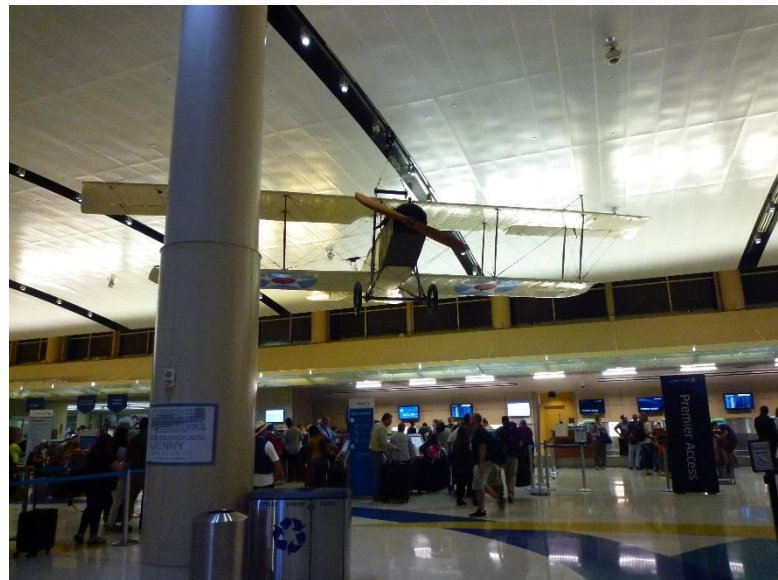
ホテルを4:00にチェックアウト。



レンタカー返却。

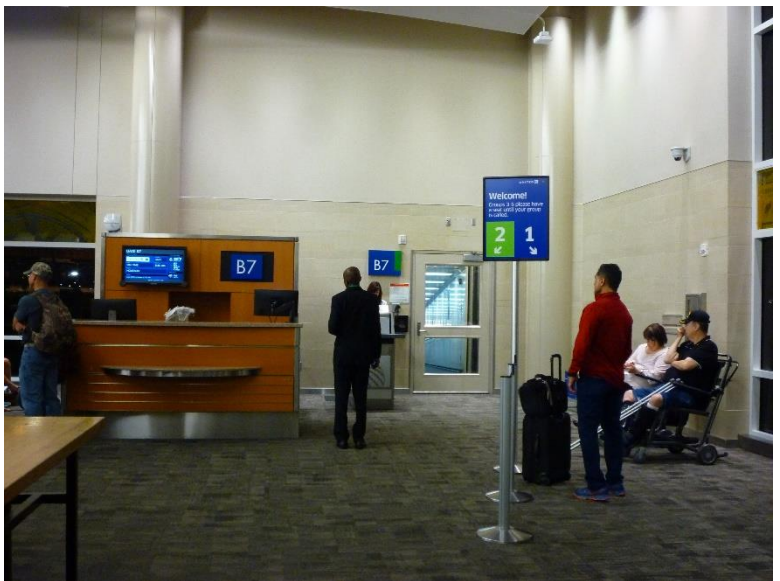


20年前は屋外に置きっぱなしでした。立派な建物が出来ましたね。



ターミナルBへ向かいます。

チェックインカウンター 7:10
サンアントニオ発。



とりあえず朝食を。



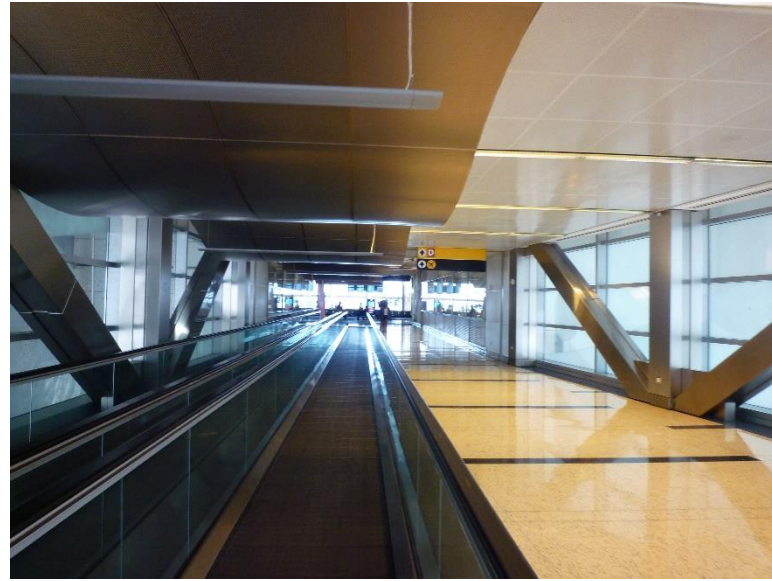
ヒューストンに向けて出発.



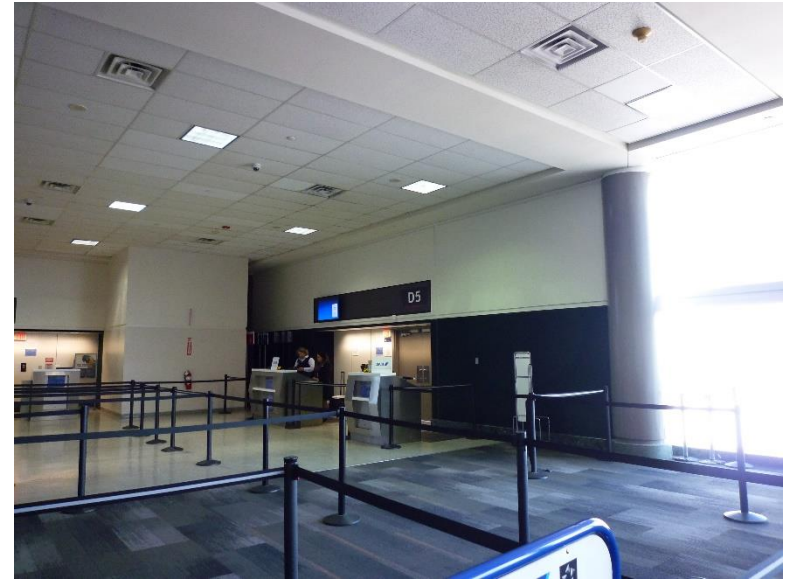
8:40ごろにヒューストン到着.

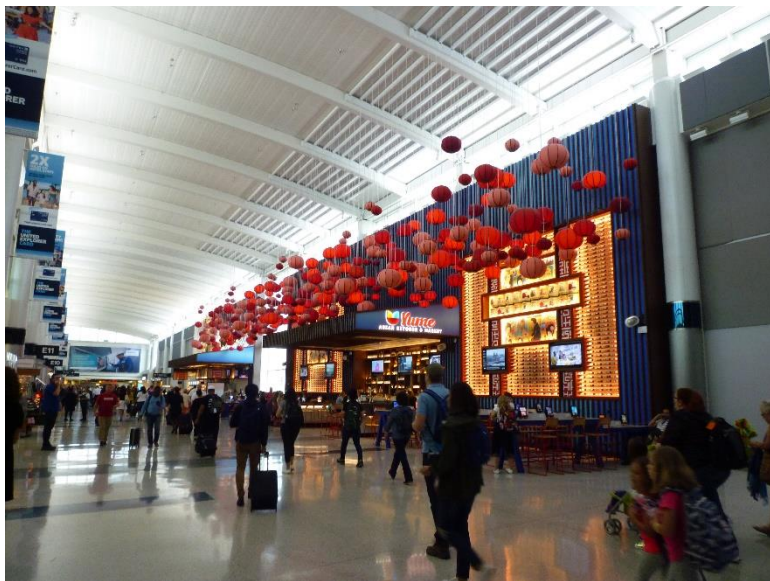


さすがヒューストン. 広いですね.



ドメスティックからインターナショナルへのターミナル移動時間には注意してください!





出発時間まで2時間あったので空港内を散策。



11:40に成田に向けて出国です。



色々な航空会社を利用してきましたが、ANAのサービスが最高です。



離陸約2時間後に食事が配られます。

2019年7月21日（日）



到着 2 時間前に食事が再び配られます。 14:30に無事成田空港到着。

入国審査前。大勢の外国人が...



カバンを無事ゲット。お疲れさまでした。